

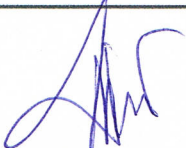
Projekt

Temat :

„ Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Starynowskiej jako połączenie od ul. Michałowskiego/Akacyjowa do ul. Obozowej w Kołobrzegu”



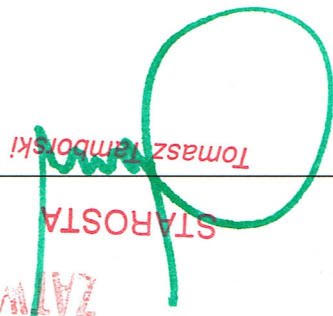
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor : **Gmina Miasto Kołobrzeg**

| <i>Projektant :</i> | <i>Specjalność :</i> | <i>Podpis i nr uprawnień :</i> |
|----------------------------------|----------------------|--|
| <i>inż. Jerzy Kalociński</i> | <i>drogowa</i> |  |

KOSZALIN listopad 2017 r.

KARTA UZGODNIENI I ZATWIERDZENI
 Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Starynowskiej jako połączenie od ul. Michałowskiego/Akacjowa do ul. Obozowej w Kołobrzegu”

| | |
|---|---|
| <p>OPINIA</p>  | <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. GRZYTÓW 78-100 KOŁOBRZEG</p> |
| <p>OPINIA</p> <p>Nie wymaga się opinii do projektu, gdyż projekt złożył zarząd drogi – na podstawie rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone opinie zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt</p> | <p>PREZYDENT MIASTA KOŁOBRZEG UL. RATUSZOWA 13 78-100 KOŁOBRZEG</p> |
| <p>OPINIA</p>  | <p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI UL. KILINSKIEGO 20 78-100 KOŁOBRZEG</p> |
| <p>ZATWIERDZENIE</p> <p>PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA 30-11-2018 DO DNIA 30-11-2018 JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADA O STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC.</p> <p>ZATWIERDZAM STAROSTA</p>  <p>Tomasz Temborski</p> | <p>STAROSTA KOŁOBRZESKI PLAC RATUSZOWY 1 78-100 KOŁOBRZEG</p> |



Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Gryfitów 8
78-100 Kołobrzeg

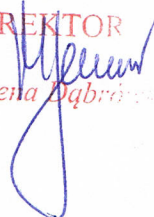
Kołobrzeg, dnia 06-11-2017 r

SU. 436.99.2017.II

Pracownia Projektowo-Wykonawcza
Jerzy Kalociński
ul. Kalinowa 17, 75 -667 Koszalin

Po analizie przedłożonego projektu: **budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Starynowskiej jako połączenie od ul. Michałowskiego do ul. Obozowej w Kołobrzegu**, Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu uzgadnia pozytywnie plan zagospodarowania terenu oraz projekt organizacji ruchu dla odcinka ulicy Starynowskiej objętego opracowaniem.

Jednocześnie informujemy, że ZDP Kołobrzeg przygotowuje wniosek do Prezydenta Miasta Kołobrzeg w sprawie wycinki drzew wykazanych w planie wycinki.

DYREKTOR

Magdalena Dąbrowska

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

„: Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Starynowskiej jako połączenie od ul. Michałowskiego/Akacyjowa do ul. Obozowej w Kołobrzegu”

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Część opisowa

B. Zasady ustawienia znaków

C. Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu

„: Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Starynowskiej jako połączenie do ul. Michałowskiego/Akacjowa do ul. Obozowej w Kołobrzegu”

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.
4. Organizacja ruchu

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ciągu pieszo - rowerowego polegająca na :

- rozbiórce istniejącego chodnika,
- budowie chodników dla pieszych i ścieżki rowerowej,
- przebudowie wjazdów,
- budowie krawężników wzdłuż ulicy,
- wymianę wpustów ulicznych oraz regulację włączów i zaworów.

Materiały wyjściowe.

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami.
-

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i wpływ na środowisko.

Pas drogowy ulicy Starynowskiej w obszarze planowanej inwestycji ma szerokość od 17m do 20m stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Na obszarze pasa drogowego pierwotna powierzchnia terenu została w znacznej części przetworzona w trakcie wykonywania wykopów pod sieci podziemne, budowę ulicy.

Wzdłuż ul. Starynowskiej chodniki istnieją po obu stronach. Stan techniczny chodnika przewidzianego do rozbiórki jest w złym stanie. Na odcinku od ul. Akacyjnej do ul. Obozowej nawierzchnia jezdni bitumiczna. Otoczenie ulicy to przede wszystkim istniejąca zabudowa jednorodzinna.

Ruch rowerowy odbywa się po jezdni.

W pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu : sieć wodociągowa, gazowa , energetyczna , teletechniczna , kanalizacja deszczowa i sanitarna.

W pasie drogowym ulicy Starynowskiej występują nasadzenia drzew i krzewów wykonane przez zarządcę drogi i właścicieli przyległych posesji pełniące funkcję ozdobną oraz izolacyjną. Poza drzewami i krzewami teren nieutwardzony porasta trawa.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Założenia techniczne: *ulica Starynowska*

- klasa techniczna – droga lokalna L
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1-KR2

a/. w zakresie ciągów pieszych i ścieżki rowerowej

- chodniki przy ul. Starynowskiej

Na całym projektowanym odcinku (strona prawa) przewiduje się budowę ciągów pieszych. Szerokość chodnika 2,0 m. Znajdujące się przy ulicy zjazdy do posesji będą wykonane w obrębie chodnika bez uskoków. Ścieżka rowerowa projektowana jest łącznie z chodnikiem. Szerokość ścieżki rowerowej 2,0m.

Spadki poprzeczne chodnika i ścieżki rowerowej 1-2% w kierunku do jezdni.

c/. w zakresie zjazdów

W projekcie przewidziano przebudowę wszystkich zjazdów w obrębie pasa drogowego lub do granicy istniejących ogrodzeń. Zjazdy zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego.

Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów nasypowych o zróżnicowanym składzie zaprojektowano dodatkową dolną warstwę tzw. ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego cementem RM 2,5 MPa

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm kostka brukowa betonowa (k.szary chodnik) ,
- 4 cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie

- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem $R_m=2,5$ MPa mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- 8 cm kostka brukowa betonowa bezfazowa koloru czerwonego ,
- 4 cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem $R_m=2,5$ MPa mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych

Konstrukcja wjazdów do posesji:

- 8 cm kostka brukowa betonowa k. grafitowy
- 4 cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm ulepszone podłoże mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem $R_m=2,5$ MPa mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych.

Spadki poprzeczne chodników 1-2% w kierunku jezdni.

Jako ograniczenie nawierzchni jezdni przyjęto:

- krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wysokości +12 cm, w miejscach obniżonych przy świetle +4 należy stosować krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15. Na planie zagospodarowania miejsca obniżenia oznaczono linią przerywaną.

Na ograniczenie nawierzchni chodników przyjęto obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z betonu C8/10.

Nad ulicą zachowano skrajnie drogową 4,50m, wolną od słupów latarni , znaków drogowych itp.; przestrzeń skrajni sięga 0,50m od krawędzi jezdni.

W związku z opracowywanym projektem niezbędna jest wycinka istniejących nasadzeń – drzew i krzewów. Zestawienie drzew do wycinki stanowi odrębne opracowanie.

Nie projektuje się nowych nasadzeń w pasie drogowym z uwagi na występujące uzbrojenie podziemne terenu .

Powierzchnie terenu pozostające między chodnikiem a ogrodzeniami posesji należy po wykonaniu robót drogowych wyplantować , uzupełnić humusem grub. 10 cm i obsiać trawą

4. Organizacja ruchu.

Istniejącą organizację ruchu na ul. Starynowskiej uzupełnia się o oznakowanie ścieżki rowerowej .

Zastosowano znaki C13/16. Przejazd rowerowy przez ul. Akacjową, Bzów, Głogową i Słowiczą (nawierzchnia istniejąca z kostki brukowej betonowej koloru szarego) należy pomalować farbą drogową koloru czerwonego a następnie oznakować linią P-11. Z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym na budowę zatoki autobusowej, pole zatrzymywania się autobusów należy oznakować linią-17 a istniejący postój dla taxi zostaje przeniesiony na drugą stronę.

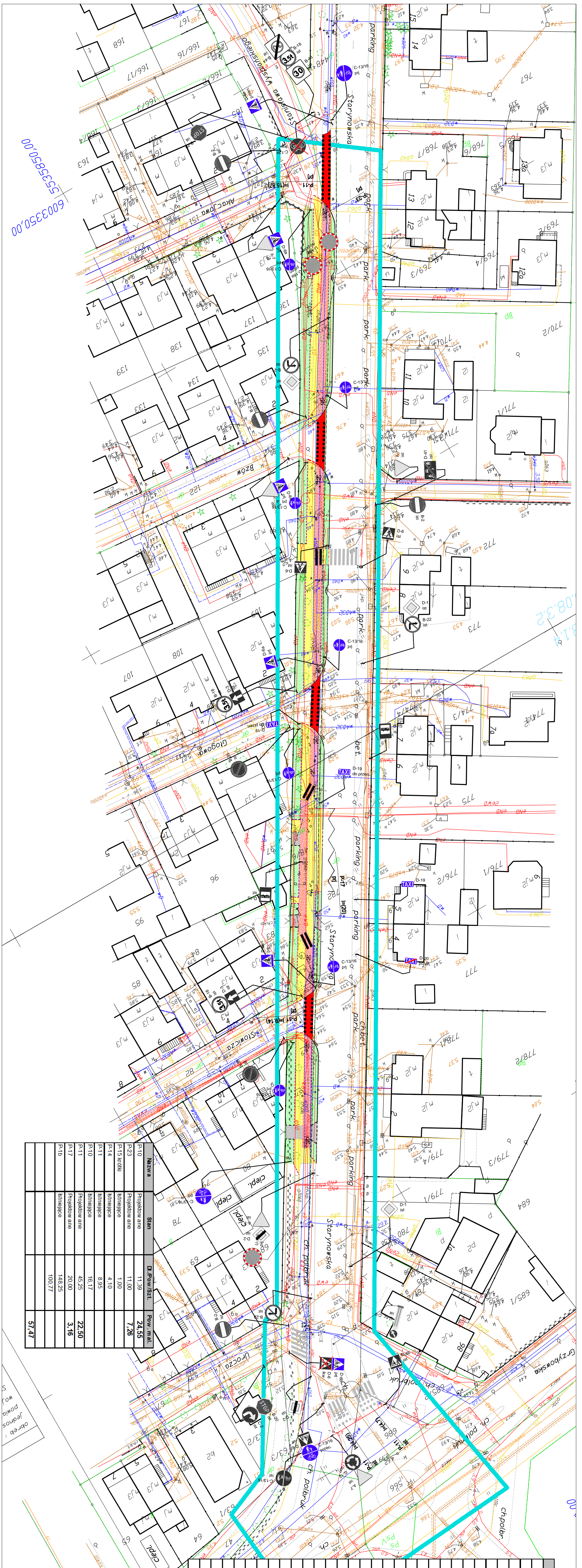
Przy przejściach dla pieszych zastosowano płytki chodnikowe betonowe z wypustkami, mające na celu „powiadomienie” osób niepełnosprawnych o zbliżaniu się do krawędzi jezdni. Płytki należy wbudować w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni, szerokość 0,4 m. Lokalizacja płytek z wypustkami pokazana została na planie zagospodarowania terenu.

Zestawienie znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planszy.

Termin wprowadzenie organizacji ruchu – III kw. 2018 r.

Sporządził:

inż. Jerzy Kalociński



6003350.00
5535850.00

| Nazwa | Stian | Q. Pow./Stz. | Pow. mal. |
|-------|----------------|--------------|-----------|
| P-10 | Projektow area | 11,39 | 24,55 |
| P-23 | Projektow area | 11,00 | 7,26 |
| P-15 | Skinigace | 1,00 | |
| P-14 | Skinigace | 4,10 | |
| P-11 | Skinigace | 8,95 | |
| P-10 | Skinigace | 16,17 | |
| P-11 | Projektow area | 45,25 | 22,50 |
| P-17 | Projektow area | 20,00 | 3,16 |
| P-16 | Skinigace | 148,25 | |
| P-15 | | 100,27 | |
| | | | 57,47 |

| Nazwa | Stian | Wielkosc | Szt. |
|---------|------------------|----------|------|
| D-15 | Ismiegace | Srednie | 2 |
| D-6a | Projektowane | Srednie | 4 |
| D-6a | Przeniesione | Srednie | 1 |
| D-6b | Projektowane | Srednie | 1 |
| C-13/16 | Przeniesione | Srednie | 1 |
| C-13/16 | Projektowane | Srednie | 2 |
| D-19 | Przeniesione | Srednie | 1 |
| D-20 | Przeniesione | Srednie | 2 |
| D-19 | Do przeniesienia | Srednie | 1 |
| C-13/16 | Projektowane | Male | 7 |
| C-13a | Do likwidacji | Srednie | 1 |
| A-7 | Ismiegace | Srednie | 5 |
| B-2 | Ismiegace | Srednie | 4 |
| D-41 | Ismiegace | Srednie | 1 |
| D-8 | Ismiegace | Srednie | 2 |
| D-1 | Ismiegace | Srednie | 4 |
| B-22 | Ismiegace | Srednie | 2 |
| D-6b | Ismiegace | Srednie | 2 |
| C-12 | Ismiegace | Srednie | 1 |
| C-13/16 | Ismiegace | Srednie | 1 |
| D-6 | Do likwidacji | Srednie | 1 |
| B-20 | Ismiegace | Srednie | 2 |
| C-2 | Ismiegace | Srednie | 1 |
| D-2 | Ismiegace | Srednie | 2 |
| B-35 | Ismiegace | Srednie | 3 |
| B-18 | Ismiegace | Srednie | 2 |
| D-3 | Ismiegace | Srednie | 2 |
| B-21 | Ismiegace | Srednie | 1 |
| B-44 | Ismiegace | Srednie | 1 |
| B-43 | Ismiegace | Srednie | 1 |
| | | | 61 |

- DROGI**
- Krawężniki: betonowe 15x30cm
 - swiatlo +12cm
 - Krawężniki: betonowe najeżdżowe 15x22cm
 - swiatlo +2cm
 - obrzezo betonowe 8x30cm
 - proj. piyki: z wysuszkami przed przejsciami dla pieszych
 - wiazdy z kostki brukowej betonowej grubosci: 8cm, kolor czarny
 - chodniki z kostki brukowej betonowej grubosci: 8cm, kolor szary
 - sciezka rowerowa kostka brukowa betonowa
 - beztazonowa kolor czerwony
 - zieleni drogowa — trawniki

PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALCICKI
75-607 Koszalin, ul. Wolowca 17, tel. 661-100-669

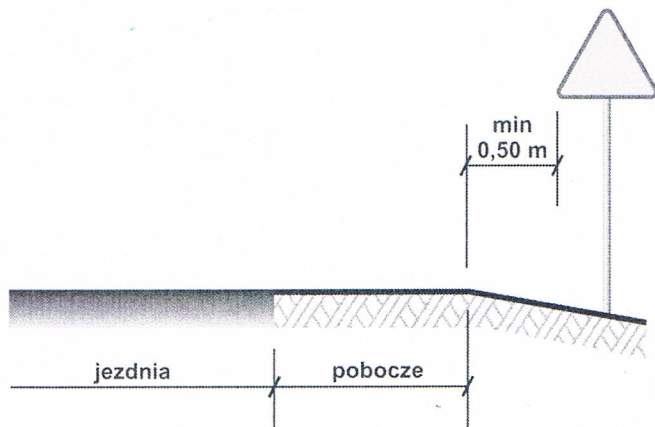
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Typ planu: **1:0**
Skala: **1:500**
Data: listopad 2017

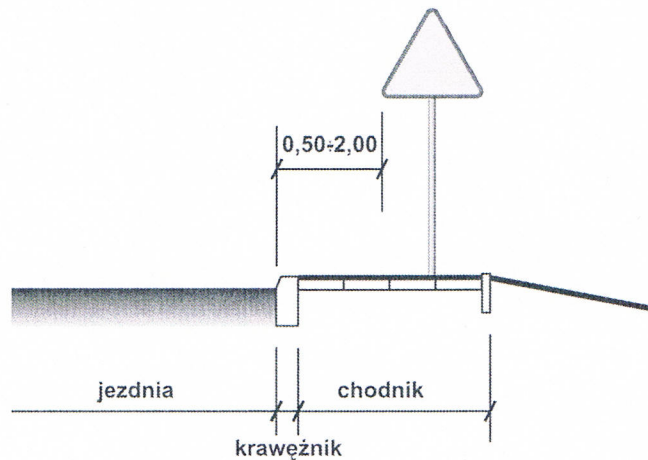
Opis: **BUDOWA SCIEZKI ROWEROWEJ**
Obręb: GMINA MIASTO KOLORZEG

Wzrost: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**
Miejscowosc: **ul. Starownoskiej**
Adres: **75-607 Koszalin, ul. Wolowca 17, tel. 661-100-669**

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



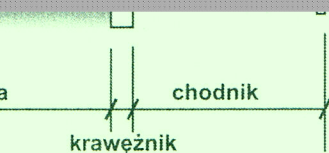
b) na ulicach

UWAGA!

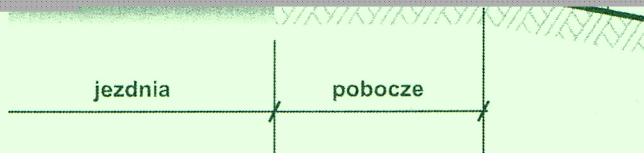
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczeniami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

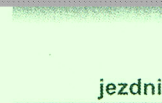
2 Wysokość umieszczania znaków



a) znak na jednym słupku na ulicach,



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

UWAGA!

znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze (lub ulicy) czyli znaki z grupy wielkości "d"...

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się z... niż stosowane na tej drodze (lub ulicy) czyli znaki z grupy wielkości "d"...